

## PIONEER 200

### VERIFICATION CABINE AVANT MISE EN ROUTE

Verrière	Fermée
Frein de park	Appliqué
Ceintures/harnais	Bouclés
Commandes de vol	Libres
Direction	Au roulage
Contact général	On
Trim	Vérifié/réglé/décollage
<b>PARACHUTE</b>	<b>Goupille enlevée</b>

### DEMARRAGE MOTEUR(FROID)

Essence	Vérifier ON
Manette des gaz	Ralenti
Pompe essence	ON
Starter	ON + Maintien
Démarrateur	Actionné (5s)
Dès que le moteur tourne	Régime 2200 RPM
Starter	OFF (repoussé)

Vérifier instruments moteur

<b>Si Pression huile = 0</b>	<b>Couper moteur</b>
Pompe essence	OFF
Moyens radio, altimètre, gyro, strobs	ON et réglés
Volets	rentrés

### DEMARRAGE MOTEUR(CHAUD)

- Idem moteur froid mais sans starter

### ROULAGE

- **Manche au ventre**
- **Attendre T° huile à 50° avant de rouler**

### AVANT DECOLLAGE

Frein	ON
Verrière	Verrouillée
Commandes de vol	Libres
Essence	ON
Pompe essence	ON
Trim	Position décollage
Volets	1 <sup>er</sup> cran
Magnétos	Test à 4000RPM, chute maxi 200 RPM
Vérifier ralenti	1800 RPM
Instruments moteur : altimètre, radio, compas	ON et réglés
<b>PARACHUTE</b>	<b>GOUPILLE A SA PLACE</b>

### DECOLLAGE NORMAL

Puissance max	>5000 RPM
Profondeur	Manche en AR
<b>Soulager la roulette de nez</b>	
Décollage	75 km/h
Vi de montée	100/110 km/h
300ft ou obstacle	Volets rentrés
VI	140/150 km/h
Pompe à essence	OFF

### DECOLLAGE PISTE COURTE, TERRAIN MOU

Volets	1 <sup>er</sup> cran
Puissance maxi sur freins	
<b>Profondeur</b>	<b>Roulette soulagée</b>
Décollage	75 km/h
Vi de montée	90 km/h
300ft ou obstacle	Procédure normale

### CROISIERES

Normale	4800 RPM (65%)
Eco	4400 RPM (55%)

### DESCENTE

Vi max .. <b>AIR CALME</b>	220km/h
<b>AIR TURBULENT</b>	165 km/h

- **Surveiller T° huile et moteur**

### VENT ARRIERE / BASE

VI	150 km/h (4300 RPM)
Base	120/130 km/h (3000 RPM)
Pompe essence	ON

### FINALE

Gaz	Plein ralenti
VI à 110 km/h	Volets 1 <sup>er</sup> cran
VI	100 km/h
Courte finale	Volets 2 <sup>ème</sup> cran

### ATTERRISSAGE

Arrondi	Plein réduit
Touché sur train principal	
<b>Maintenir la roulette déjaugée autant que possible</b>	
Freinage	Minimum requis

## ATTERRISSAGE PISTES COURTES

Finale	Volets 3 <sup>ème</sup> cran
Vi	90 km/h
Atterrissage début de piste	
Touché sur train principal	
Garder roulette déjaugée	

## REMISE DE GAZ

Puissance max / assiette de montée
Volets 1 <sup>er</sup> ou 2 <sup>ème</sup> cran
Vi mini 90 km/h
300ft/obstacle Procédure normale

## PISTE DEGAGEE

Volets	Rentrés
Pompe essence	OFF
Roulage	Adapté et manche au ventre

## AU PARKING

Régime moteur	Ralenti
Moyens radio/nav	OFF
Magnétos	OFF
Sortir les volets	
Couper contact général	
<b>PARACHUTE</b>	<b>GOUPILLE</b>

## PROCEDURES D'URGENCE

### PANNE MOTEUR AU DECOLLAGE

**Roulage** : Réduire les gaz à fond  
Freinage à la demande

#### Immédiatement après le décollage

Manche	En avant
VI de plané	110 km/h
Volets	A la demande (full si possible)
Magnétos	OFF
Interrupteur principal	OFF
Robinet d'essence	OFF
Toucher à VI mini	Si possible

### ATTERRISSAGE FORCE EN CAMPAGNE SANS MOTEUR

#### Message de détresse

VI	110 km/h
Volets jusqu'en finale	Rentrés
Essence	OFF
Pompe essence	OFF
Finale	Déverrouiller la verrière
Volets	Full
Interrupteurs	OFF
Touché	VI mini

### SORTIE DE VRILLE INVOLONTAIRE

Manette des gaz	Ralenti
Ailerons	Au neutre

Gouvernes de direction :

- Côté opposé à la rotation jusqu'à l'arrêt de la rotation
- Dès l'arrêt de la rotation, mettre la gouverne au neutre et effectuer une ressource souple pour reprendre une assiette de palier

### AMERRISSAGE

#### Message de détresse

Maintenir palier	Si possible
Magnétos	OFF
Essence	OFF

#### Actionner poignée de parachute

Après ouverture du parachute déverrouiller la verrière  
Interrupteurs sur OFF  
Après amerrissage, sortir de l'ULM et gonfler les gilets

**PROCEDURES D'URGENCE (SUITE)**

**FEU MOTEUR EN VOL**

Manette des gaz	Plein gaz
Pompe essence	OFF
Arrivée essence	OFF
Magnétos	OFF
Contact principal	OFF
Aération cabine	Fermée
VI	110 km/h

**Si incendie continue, assiette à piquer pour augmenter la vitesse et favoriser une extinction**  
**Atterrissage forcé .....procédure à appliquer**

**FEU ELECTRIQUE EN VOL**

Contact principal	OFF
Tous interrupteurs	OFF
Ventilation cabine	Ouverte

**Si le feu cesse mais qu'une source électrique est nécessaire pour poursuivre le vol**

Contact principal	ON
Fusibles	Repérer le circuit défectueux. Ne pas le mettre en service
Interrupteurs non concernés	ON

**ATTERRIR DES QUE POSSIBLE**