

MEMO du F-GNNM

Masse vide : voir fiche pesée
M max : 1045 kg (atterr.)
 1050 kg (décol.)
 Catég. U = 950 kg

Bagages : 40 kg maxi

Carburant : 100LL, 3 réservoirs (total = 190 l)
 Ailes=2x40 l ; Ppal = 1x110 l
 (10 derniers litres Principal utilisables uniquement en pallier)

Consommation normale : 40 l/h

Huile : SAE40 ; aéro D80 ; max = 7,6 l ; min = 3,8 l

Vitesses caractéristiques :

VNE : 308 km/h (166 KT) VNO : 260 km/h (140 KT)
 Va : 215 km/h (116 KT) Vfe : 170 km/h (92 KT)
 V meilleur angle de montée : 120 km/h (65 KT)
 (avec 1 cran de volets)
 V plané optima : 150 km/h (Finesse max =9,8) (81 KT)

Km/h (KT)	Vs		1,2 Vs		1,3 Vs		1,45 Vs	
Volets 0 °	103	(56)	124	(67)	134	(73)	150	(81)
V 1 cran	97	(53)	117	(64)	126	(68)	141	(76)
V 2 crans	93	(51)	112	(61)	121	(66)	135	(73)
inclinaisons		max 15°		max 20°		max 37°		

Limitation vent de travers : 22 kt

rotation : 100 – 110 Km/h (55/60 KT)
montée normale : 160 Km/h (85 KT)
croisière : 2450 tr/min - Pa = 80

Vent arrière : 1900 tr/min 150 Km/h (80 KT)
 réchauffe carbu tirée ; volets = 1 cran (arc blanc)

Base : 1500-1700 tr/min 150 Km/h (80 KT)
Finale : Volets=2 crans ; 125 Km/h (+Kve), (68 KT+Kve)

1. INSTALLATION CABINE

Masse / Centrage	Calculée / Vérifié
Verrière	Nettoyée
Visite prévol	Effectuée
Chargement	Arrimé
Barre de tractage	A bord (si voyage)
Documents imposés	Contrôlés et à bord
Sièges	Réglés et Bloqués
Ceintures	Attachées
Horamètre	Comparé / Noté
Perfos - Sécurité	Révisées - Expliquée

2. PREPARATION DU POSTE

Verrière	Tirée (non verrouillée)
Commandes de vol	Libres et Bon sens
Volets	Rentrés
Compensateur	Débattement vérifié
Essence	Ouvert
Frein de parc	Serré
Mixture	Plein Riche
Intensité voyants	Position "Jour"
Balise de détresse	ARM / Voyant éteint
Rhéostat (3)	Tous Mini (à gauche)
Phares (2)	Les 2 coupés
Anticollision	Marche
Feux de navigation	Coupés
Altimètre	QNH (ou FL en vol)
Pitot	Sans objet
Radios	Arrêt
Transpondeur	Arrêt
Disjoncteurs (4 + l'Alt)	Les 5 enclenchés
Batterie	Arrêt
Alternateur	Arrêt
Contact magnétos	Clé sur OFF
Réchauffage Carbu.	(Poussé) - Froid
Pompe électrique	Arrêt
Chauffage /3 Manettes	Coupé / 3 Poussées
Fusibles (12)	Les douze en place

3. AVANT MISE EN ROUTE

Batterie	Marche
Voyants	Testés
Autonomie nécessaire	Calculée et Suffisante
Radio / Nav.	Marche
ATIS	Noté et Exploité
Radio / Nav.	Arrêt

4. MISE EN ROUTE

Contact Magnéto	Both
Pompe élec / Pression	Marche / Correcte
Injections	A la demande
Manette des Gaz	1 Cm
Champ Hélice	Dégagé
Démarrreur	Actionné (15" max.)
Régime	1000 Tr / mn
Pression d'huile / Voyant	Vérifiée / Eteint

5. APRES MISE EN ROUTE

Régime	1200 Tr / Mn
Alternateur	Marche
Charge / Voyant	Vérifiée / Eteint
Pompe élec / Pression	Arrêt / Correcte
Voyant	Eteint
Radio / Nav.	Sur Marche
Fréquences / Volumes	Contrôlées / Ajustés
Transpondeur	Code affiché Emission / Alt

6. AVANT ROULAGE

Conservateur de cap	Recalé
Heure bloc	Notée
Annonce radio	Effectuée
Frein de parc	Desserré

ATO Jean Bertin DR400 / 160 F-GNNM	
7. ROULAGE	
Freins	Essayés
Horizon / Caps en virage	Stable / D=>↑ ; G=>↓
Aiguille / Bille	Sens virage / inverse
8. ESSAIS MOTEUR	
Frein de parc	Serré
Température d'huile	Suffisante
Réchauffage Carbu.	Poussé sur Froid
Régime	1800 Tr / Mn
Dépression Gyro	Vérifiée
Sélection Magnétos	Chute < 125 Tr / Mn Ecart < 75 Tr / Mn
Réchauffe Carburateur	Essayée
Ralenti	+/- 700 Tr / Mn
Régime	1200 Tr / Mn
9. AVANT ALIGNEMENT	
Verrière	Fermée et Verrouillée
Ceintures (pilote / pax)	Attachées
Sièges	Bloqués
Test Voyants	Effectué
Commandes de vol	Libres
Volets / Voyant	1er Cran / Allumé
Compensateur	Neutre
Contact Magnétos	Both
Charge Alternateur	Vérifiée
Mixture	Plein Riche
Réchauffage Carbu.	Poussé-Froid
Essence / Autonomie	Ouverte / Annoncée
Pompe électrique	Marche
Pression / Tempé. Huile	Vérifiée / Correcte
Disjoncteurs (4)	Les quatre enfoncés
Horizon artificiel	Réglé
Briefing décollage	Réalisé
Secteur d'approche	Libre
Annonce radio	Effectuée
Frein de parc	Desserré
F-GNNM Page 3 21/01/2014	

ATO Jean Bertin DR400 / 160 F-GNNM	
10. ALIGNÉ SUR LA PISTE	
Conservateur de cap	Ajusté au QFU exact
Compas magnétique	Comparé
Altimètres	Vérifiés
Transpondeur	Sur ALT
Manche à air	Observée
Talons	Au Plancher
11. APRES ATERRISSAGE (Ainsi Voilà Pourquoi Cela Roule)	
Annonce radio	Piste dégagée
Volets	Rentrés
Pompe électrique	Arrêt
Phare atterrissage	Coupé
Compensateur	Neutre
Réchauffage Carbu	Poussé sur Froid
12. ARRET MOTEUR	
Roue Avant	Alignée
Frein de parc	Serré
Régime Moteur	1000 Tr / Mn
Phare de roulage	Coupé
Annonce radio	Effectuée
Radio-Nav	Arrêt
Transpondeur	7000 puis Arrêt
Balise de détresse	Voyant éteint
Alternateur	Arrêt
Magnétos	Essai coupure
Mixture et Régime	Etouffoir
Contact Magnétos	Sur OFF
Clés	Enlevées
Batterie	Arrêt
Feux de Nav. / Anticol.	Coupés
Anticollision	Arrêt
Robinet Essence	Fermé
Volets	Sortis
Horamètre	Noté
Capot / Bords d'attaque	Nettoyés
Carnet de route	Rempli
F-GNNM Page 4 21/01/2014	

Check-list Aéroclub Jean Bertin	
Avertissement aux Utilisateurs	
Cet aide-mémoire simplifié n'est pas autosuffisant : la connaissance du manuel de vol est indispensable, comme celle de tout document ou consigne en vigueur.	
	
DR400 / 160 F-GNNM	
Version du : 21/01/2014	
Validité version : Moyen de contrôle	
Comparer date avec celle Check-List imprimable en A4 depuis le site de l'ATO Jean Bertin (http://acjb.net)	
TRANSPONDEUR (codes d'urgence)	
Détresse	Afficher 7700
Panne radio	Afficher 7600
ATO Jean BERTIN LFPX (Chavenay)	