

## MEMO du F-HEJB

**Masse Vide** : voir fiche pesée    **M max** : 580 kg  
(Bagages : 20 kg maxi)

**Carburant** : 100LL, Capacité totale : 100 l  
2 réservoirs = 2x50 l (0,5 litre inutilisable / réservoir)  
(Seulement **99 litres** sont utilisables)

**Consommation normale : 16l/h**

**Huile** : AeroShell "Sport+4" ; max = 3,0 l ; min = 2,0 l

### Vitesses caractéristiques :

VNE : 138 KT (vitesse à ne jamais dépasser)  
VNO : 110 KT (vitesse de croisière maxi : air agité)  
Va : 96 KT (vitesse de manoeuvre)  
Vfe : 67 KT (vitesse maxi pour utiliser les volets)  
V meilleur angle de montée : 62 KT (volets à 15°)  
V plané optima : 66 KT (Finesse max =12,8)

Volets Incliné	Vitesses de décrochage : (KT)			
	l = 0°	l = 30°	l = 45°	l = 60°
V = 0°	(40)	(43)	(48)	(57)
V = 15°	(28)	(30)	(33)	(40)
V = 40°	(26)	(28)	(31)	(37)

**Limitation vent de travers : 22 kt**

rotation : 45 / 50 KT  
montée normale : 65 KT  
croisière : 2050 tr/min

**Vent arrière** : 1600 tr/min (65 KT)  
Réchauffe carbu tirée ; Volets : T/O (15°) arc blanc  
**Base** : 1300-1400 tr/min (65 KT)  
**Finale** : Volets FULL (40°) ; (60 KT+Kve)

## AC Jean Bertin    P2002    F-HEJB

### 1. INSTALLATION CABINE

Masse / Centrage	Calculée / Vérifié
Verrière	Nettoyée
Visite prévol	Effectuée
Chargement	Arrimé
Barre de tractage	A bord (si voyage)
Documents / Carnet route	Contrôlés et à bord
Ceintures	Attachées
Horamètre	Comparé / Noté

### 2. PREPARATION DU POSTE

Verrière (position)	Rapprochée de l'avant
Fermeture (3 verrous)	non verrouillés (les 3)
Commandes de vol	Libres et Bon sens
Frein de parc	Serré (ON)
Réservoir essence :	Sélection Robinet :
Si les deux "pleins"	Position "LEFT"
Si pleins "partiels"	Le "Plus Rempli"
Interrupteur Trim	ON
Trim switch	LH
Altimètre	QNH (ou FL en vol)
Intercom Radio	ALL (ISO si besoin)
Balise de détresse	ARM / Voyant éteint
Contact magnétos	Clé sur OFF
Batterie (Général)	OFF
Alternateur	OFF
Fuel Pump	OFF
Réchauffage des Carbus	Froid (poussé)
Starter (Manette sous le "Tableau de bord")	Coupé : TIRER la manette (vers "Soi")
Throttle Friction	Selon dureté "GAZ"
Manette des "Gaz"	Sur Réduit (tirée)
Chauffage cabine	Fermé (poussé)
Strobe Light	ON
Landing Light	OFF
Nav. Light	OFF
Disjoncteurs (16)	Les 16 enfoncés

## AC Jean Bertin    P2002    F-HEJB

### 3. AVANT MISE EN ROUTE

Batterie / Indicateur	Marche / Vérifié
Chronometre	Vérification Réglages
Trim / Position	Testé / Neutre
Volets	Rentrés
Autonomie essence	Calculée et Notée
Radio / Nav.	Marche
ATIS	Noté et Exploité
Radio / Nav.	Arrêt

### 4. MISE EN ROUTE

Contact Magnéto	Both
Fuel Pump	Marche
Starter (si nécessité)	Pousser Manette
Manette des Gaz	Sur Réduit
Champ Hélice	Dégagé
Démarrreur	Actionné "START"
Pression d'huile	Vérifiée
Régime	1000 - 1100 Tr / Mn

### 5. APRES MISE EN ROUTE

Starter (arrêt)	Manette tirée à fond
Alternateur	Marche
Charge	Vérifiée
Fuel Pump	Arrêt
Pression	Correcte
Radio / Nav.	Sur Marche
Fréquences / Volume	Contrôlées / Ajusté
Transpondeur	Code affiché Emission / Alt

### 6. AVANT ROULAGE

Température cylindres	Vérifiée
Conservateur de cap	Recalé
Heure bloc	Notée
Annonce radio	Effectuée
Frein de parc	Desserré (OFF)

AC Jean Bertin P2002 F-HEJB	
<b>7. ROULAGE</b>	
Freins	Essayés
Horizon / Caps en virage	Stable / D=>↑ ; G=>↓
Aiguille / Bille	Sens virage / inverse
<b>8. ESSAIS MOTEUR</b>	
Frein de parc	Serré (ON)
Température d'huile	Suffisante
Réchauffage Carbu.	Poussé sur Froid
Régime	1600 Tr / Mn
Dépression Gyro	Vérifiée
Sélection Magnétos	Chute < 130 Tr / Mn Ecart < 50 Tr / Mn
Réchauffe Carburateur	Essayée
Ralenti	+/- 650 Tr / Mn
Régime	1000-1100 Tr / Mn
<b>9. AVANT ALIGNEMENT</b>	
Verrière	Verrous fermés (les 3)
Ceintures (pilote / pax)	Attachées
Commandes de vol	Libres
Volets	Jusqu'à FULL puis T/O
Compensateur	Neutre
Horizon artificiel	Réglé
Essence / Autonomie	Sélection / Annoncée
Contact Magnétos	Both
Starter	Tiré à fond vers soi
Réchauffage des Carbus	Poussé-Froid
Fuel Pump	Marche
Température cylindres	Suffisante
Pression / Tempé. Huile	Vérifiée / Correcte
Charge Alternateur	Vérifiée
Disjoncteurs (16)	Les seize enfoncés
Briefing décollage	Réalisé
Secteur d'approche	Libre
Annonce radio	Effectuée
Frein de parc	Desserré (OFF)
F-HEJB Page 3 16/12/2011	

AC Jean Bertin P2002 F-HEJB	
<b>10. ALIGNE SUR LA PISTE</b>	
Conservateur de cap	Ajusté au QFU exact
Compas magnétique	Comparé
Altimètre	Vérifiés
Transpondeur	Sur ALT
Talons	Au Plancher
Manche à air	Observée
<b>11. APRES ATERRISSAGE (Ainsi Voilà Pourquoi Cela Roule)</b>	
Annonce radio	Piste dégagée
Volets	Rentrés
Pompe électrique	Arrêt
Phare atterrissage	Coupé
Compensateur	Neutre
Réchauffage Carbu	Poussé sur Froid
<b>12. ARRET MOTEUR</b>	
Roue Avant	Alignée
Régime Moteur	1000 Tr / Mn
Frein de parc	Serré (ON)
Volets	Rentrés
Annonce radio	Effectuée
Radio-Nav	Arrêt
Transpondeur	Arrêt
Landing Light	OFF
Nav. Light	OFF
Balise de détresse	Voyant éteint
Régime Moteur	Ralenti
Contact Magnétos	Coupés
Clés	Enlevées
Robinet Essence	Fermé
Batterie	Arrêt
Alternateur	Arrêt
Strobe	OFF
Horamètre	Noté
Carnet de route	Rempli
Capot / Bords d'attaque	Nettoyés
F-HEJB Page 4 16/12/2011	

Check-list Aéroclub Jean Bertin	
Avertissement aux Utilisateurs	
Cet aide-mémoire simplifié n'est pas autosuffisant : la connaissance du manuel de vol est indispensable, comme celle de tout document ou consigne en vigueur.	
	
<div style="border: 2px solid black; padding: 5px; background-color: yellow; display: inline-block;"> <b>TECNAM P2002 F-HEJB</b> </div>	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #e0ffe0; display: inline-block;"> <b>Version du : 16/12/2011</b> </div>	
Validité de cette version	
<div style="border: 2px solid black; padding: 5px; background-color: red; color: white;"> <b>Comparer avec la Check-List en vigueur imprimable en A4 depuis le site de l'aéroclub (<a href="http://acjb.net">http://acjb.net</a>)</b> </div>	
<b>TRANSPONDEUR (codes d'urgence)</b>	
Détresse	Afficher 7700
Panne radio	Afficher 7600
Aéroclub Jean BERTIN LFPX (Chavenay)	