

MEMO du F-BOUF

Masse vide : voir fiche pesée **M max** : 681 kg
Bagages : 23 kg (en soute)

Carburant : 100LL, capacité totale = 136 l
2 réservoirs d'ailes **non communicants** = 2x68 l

Consommation : 19 l/h

Huile : SAE40 ; aéro D80 ; max = 4,8 l ; min = 1,8 l

Vitesses caractéristiques :

VNE : 138 MPH VNO : 110 MPH
Va : 94 MPH
Vz max : 71 MPH Pente max : 63,5 MPH

V plané optima : 70 MPH

Vitesses	Vs	1,2 Vs	1,3 Vs	1,45 Vs
MPH	44	53	57	63
inclinaisons		max 15°	max 20°	max 37°

Limitation vent de travers :15 kt

rotation : 60 PMH
montée normale : 71 MPH
croisière : 2200 / 2300 tr/min

Vent arrière : 2200 tr/min
Base : 1500-1700 tr/min 70 MPH
(Réchauffe carbu tirée)

Finale : 60 MPH (+Kve)

AC Jean Bertin PIPER PA19 F-BOUF

1. INSTALLATION CABINE

Masse / Centrage	Calculée / Vérifié
Verrière	Nettoyée
Visite prévol	Effectuée
Chargement	Arrimé
Documents / Carnet route	Contrôlés et à bord
Siège avant	Réglé et Bloqué
Ceintures Avant (Pilote)	Brûlées
Ceintures Arrière	Attachées
Horamètre	Comparé / Noté

2. PREPARATION DU POSTE

Porte	Fermée et Enclenchée
Commandes de vol	Libres et Bon sens
Compensateur	Débattement vérifié
Contact magnétos	Sur OFF
Réchauffage Carbu.	Froid
Robinet Essence	Ouvert Partout
Niveaux Réservoirs	Vérifiés
Balise de détresse	ARM / Voyant éteint
Feux de navigation	Disjonctés
Anticollision	Marche
Disjoncteur Radio	Enclenché
Radio	Arrêt
Altimètre	QNH (ou FL en vol)
Mixture	Plein Riche
Génératrice électrique	Disjonctée

3. AVANT MISE EN ROUTE

Batterie	Marche
Magnétos	Both
Injections	A la demande
Manette des Gaz	1 cm
Freins aux pieds	Serrés

AC Jean Bertin PIPER PA19 F-BOUF

4. MISE EN ROUTE

Champ Hélice	Dégagé
Démarrateur	Actionné (15" max.)
Régime	1000 Tr / mn
Pression d'huile	Vérifiée

5. APRES MISE EN ROUTE

Magnétos	Essai coupure
Régime	1200 Tr / Mn
Génératrice électrique Charge	Enclenchée Vérifiée
Radio Fréquences / Volumes	Sur Marche Contrôlées / Ajustés
Transpondeur	Code affiché Emission / Alt

6. AVANT ROULAGE

Heure bloc	Notée
Annonce radio	Effectuée

7. ROULAGE

Freins	Essayés
Vérification Bille	Inverse du virage

8. ESSAIS MOTEUR

Freins	Serrés
Température d'huile	Suffisante
Réchauffage Carbu.	Poussé sur Froid
Régime	1800 Tr / Mn
Sélection Magnétos	Chute < 125 Tr / Mn Ecart < 75 Tr / Mn
Réchauffe Carburateur	Essayée
Ralenti	+/- 700 Tr / Mn
Régime	1200 Tr / Mn

AC Jean Bertin PIPER PA19 F-BOUF	
9. AVANT ALIGNEMENT	
Porte	Fermée et Enclenchée
Ceintures (AV + AR)	Attachées
Compensateur	Neutre
Commandes de vol	Libres
Contact Magnétos	Both
Géné. élect. / Charge	Enfoncée / Vérifiée
Pression / Tempé. Huile	Vérifiée / Correcte
Essence / Autonomie	Ouvert Partout / Vérifiée
Mélange	Plein Riche
Réchauffage Carbu.	Froid
Briefing / Approche	Réalisé / Libre
Annonce radio	Effectuée
10. ALIGNE SUR LA PISTE	
Compas magnétique	Comparé
Altimètre	Vérifié
Transpondeur	Sur ALT
Manche à air	Observée
11. APRES ATERRISSAGE	
Annonce radio	Piste dégagée
Réchauffage Carbu	Poussé sur Froid
12. ARRET MOTEUR	
Roue Arrière	Alignée
Régime Moteur	1000 Tr / Mn
Annonce / puis radio	Effectuée / Arrêt
Transpondeur	Arrêt
Balise de détresse	Balise silencieuse
Magnétos	Essai coupure
Génératrice électrique	Arrêt
Mélange	Etouffoir
Contact Magnétos	Sur OFF
Anticoll / Feux de Nav.	Arrêt / Coupés
Batterie	Arrêt
Horamètre / Carnet	Noté / Rempli
Capot / Bords d'attaque	Nettoyés
F-BOUF Page 3 29/11/2011	

AC Jean Bertin PIPER PA19 F-BOUF	
PRECAUTIONS (Avion à Roulette de queue et à Ailes hautes)	
POSITION du MANCHE AU ROULAGE	
Vent venant de l'Arrière	Manche Secteur Avant
Vent venant de Face	Manche Secteur Arrière
POSITION DE L'AXE DU FUSELAGE AU POINT D'ARRÊT (Danger : L'utilisation de la Puissance du Moteur peut provoquer la mise en Pylône)	
Pour faire les Essais Moteur	Le plus possible face au vent (Manche à Cabrer)
Pour visualiser l'Axe de Finale avant l'Alignement	Pivoter de 90° au moins (Attention à la position du manche)
A L'ATERRISSAGE (Vol A Vue)	
Visualisation	Loin devant (en permanence !)
Arrondi	Progressif et très Prolongé
Vigilance	Doit augmenter quand la vitesse diminue (au roulage sur la piste)
F-BOUF Page 4 29/11/2011	

Check-list Aéroclub Jean Bertin	
Avertissement aux Utilisateurs	
Cet aide-mémoire simplifié n'est pas autosuffisant : la connaissance du manuel de vol est indispensable, comme celle de tout document ou consigne en vigueur.	
	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: yellow;"> <h2 style="margin: 0;">Piper PA19</h2> <h2 style="margin: 0;">F-BOUF</h2> </div>	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: lightgreen;"> <p style="margin: 0;">Version du : 29/11/2011</p> </div>	
<p style="margin: 0;">Validité de cette version</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: red; color: white; text-align: center;"> <p style="margin: 0; font-size: small;">Comparer avec la Check-List en vigueur imprimable en A4 depuis le site de l'aéroclub (http://acjb.net)</p> </div>	
TRANSPONDEUR (codes d'urgence)	
Détresse	Afficher 7700
Panne radio	Afficher 7600
Aéroclub Jean BERTIN LFPX (Chavenay)	