

# RAPPORT DE PESEE


Signature :  
PIERRON AnthonyType d'appareil : **DR 400 - 140B** SN : **1436**Immatriculation : **F-GCAT**Mise à niveau : *Longeron supérieur de fuselage*Référence : *Bord d'attaque de la partie rectangulaire de l'aile*

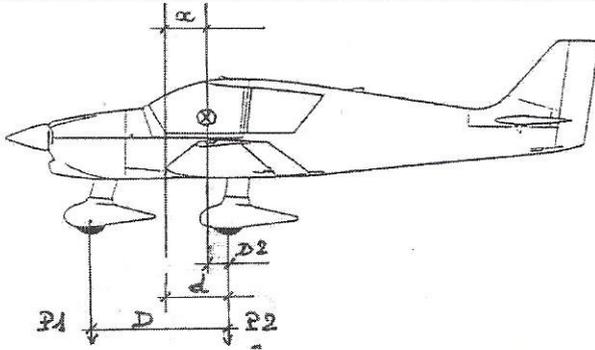
Distance du C.G. aux roues principales :

$$D2 = (p1 \times D / M) = \mathbf{0,552}$$

Distance du C.G. à la référence :

$$X = (d - D2) = \mathbf{0,285}$$

	Masse lue	Tare	Masse nette
Roue Gauche	195,5	0	195,5
Roue Droite	196,5	0	196,5
Roue Avant	196	0	196
Masse à vide mesurée	M kg		<b>588</b>



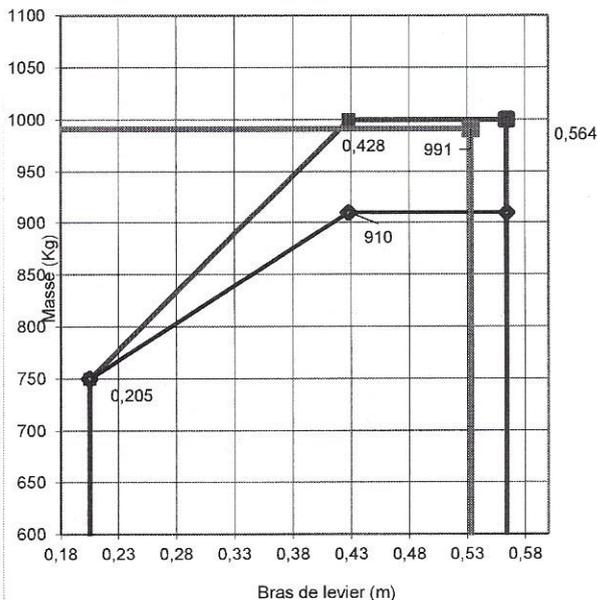
$$d \text{ (en m)} = \mathbf{0,837}$$

$$D \text{ (en m)} = \mathbf{1,655}$$

### Corrections

	Masse en kg	Bras de levier (M)	Moments (par rapport à la référence) (m x kg)	
Valeurs lues	588	0,285	167,776	
Carburant dans réservoir principal et ailes	0		0	<i>Huile et essence résiduelle comprise dans poids à vide</i>
Résultats corrigés	588	0,285	167,776	

### Limites de centrage



■ Cat. N  
 ● Cat. U  
 ■ Exemple

### Exemple de chargement

	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moment (mxkg)
Avion vide	588	0,29	167,78
Equipage 77 + 77	154	0,41	63,14
Passagers 77+77	154	1,19	183,26
Bagages	10	1,90	19
Essence P + 110L	85	1,12	95,2
Essence S + 50L	0	1,61	0
Huile	Comprise dans poids à vide		
<b>Total</b>	<b>991</b>	<b>0,533</b>	<b>528,38</b>

Masse maximale autorisée au décollage kg en Cat N : 1000

Pesée précédente : Date : 15/02/2016

Masse à vide : 583

Balance DINI ARGEO DFWKR :

N° de série : 0100212678/ B1-B2-B3

Validité : 12/04/2026