

# Check List

## ELIXIR

**F- HOOD**

**F- HERD**

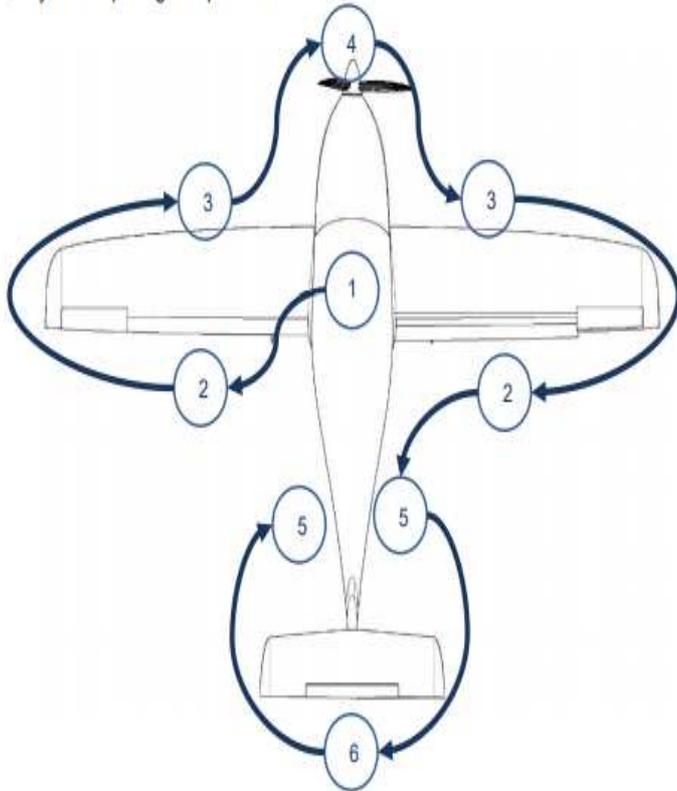


**INTERDICTION**  
**DE**  
**FUMER À BORD**

Carry out the pre-flight inspection every day prior to the first flight or if the plane was left unattended. Incomplete or careless inspection can cause an accident. Carry out the inspection following the instructions in the Inspection Check list.

**Note:**  
The word "condition", used in procedures or pre-flight check, means visual/manual check of surface, damage; deformation, scratches, attrition, corrosion, icing or other damages, which may lead to flight safety degradation.

Carry out the pre-flight inspection as follows:



## VISITE PRÉ VOL

### PURGES

Réservoir carburant : 1<sup>er</sup> vol

#### 1) CABINE

Goupille Parachute	En Place
Documents avion	À Bord
Trousse de premier secours	A Bord
Sièges	Réglés
Contacts	OFF
Clé	Retirée
Master Switch	ON
MFD (fuel quantity)	Vérifié
Sélecteur réservoir	Ouvert
Nav, Strobe, LDG light	Vérifiés
TRIMS débattement	Vérifiés
TRIMS	Neutre
Volets	Sortis/Rentrés
Horamètre	Noté
Interrupteurs NAV, LDG	OFF
Master Switch	OFF
Commandes libres	Vérifiés

#### 2) AILE GAUCHE bord de fuite

Aspect de l'aile	Vérifié
Carénage AR	Vérifié
Volet, Aileron, <i>Surface, attaches, débattements, butées</i>	Vérifiés
Saumon (fixation, strobe, nav)	Vérifié

#### 3) AILE GAUCHE bord d'attaque

Aspect de l'aile	Vérifié
<b>En cas de dommage structure = vol ANNULÉ</b>	
Pneu	Vérifié
Carénage	Vérifié
Jambe de train	Vérifiée

#### 4) AUTOUR CAPOT MOTEUR

Jambe de train avant	Vérifiée
Pneu	Vérifié
Carénage	Vérifié
Echappement	Vérifié
Capot	Fermé
Niveau d'huile	Vérifié

(Dans la plage maxi pour les voyages)

**Brassage Hélice avant 1<sup>er</sup> vol du jour**

Niveau d'Eau	Vérifié
Hélice	Vérifiée
Cône d'hélice	Vérifié
Prises d'Air	Vérifiées

## VISITE PRÉ VOL

### 3) AILE DROITE bord d'attaque

Aspect de l'aile	Vérifié
<b>En cas de dommage structure = vol ANNULÉ</b>	
Pneu	Vérifié
Carénage	Vérifié
Jambe de train	Vérifiée
Flamme Pitot	Enlevée

### 2) AILE DROITE bord de fuite

Saumon (fixation, Flash, nav)	Vérifié
Aspect de l'aile	Vérifié
Aileron, Volet, <i>Surface, attaches, débattements, butées</i>	Vérifiés
Carénage AR	Vérifié

### 5) FUSELAGE ARRIÈRE droit

Surface du fuselage	Vérifiée
Antennes	Vérifiée
Prise statique	Vérifiée

### 6) EMPENNAGE ARRIÈRE

Direction	Vérifiée
<i>Surface, attaches, débattements, butées</i>	
Profondeur	Vérifiée
<i>Surface, attaches, débattements, butées</i>	
Compensateur	Vérifié
États de surface	

### 5) FUSELAGE ARRIÈRE gauche

Surface du fuselage	Vérifiée
Antennes	Vérifiées
Prise statique	Vérifiée

## AVANT MISE EN ROUTE

Frein de Parc	Serré
Briefing passagers sur les équipements et les procédures d'urgence	Effectué

## DEMARRAGE MOTEUR

### AVANT MISE EN ROUTE

Verrière Ouverte ou Fermée et Verrouillée	
Breakers	Vérifiés
Régulateur Hélice (GVNR)	ON (haut)
Balise ELT	Vérifiée sur ARM
Casque radio	Branché uniquement

### MISE EN ROUTE

Flash	ON
Master Switch	ON
Palonniers	Réglés
Garmin MFD	Active
Garmin MFD	Continue
Paramètres moteur étendus	Affichés

Vérifier charge sup à 12.8 V, sinon vol annulé

Goupille parachute	Enlevée
Clé sur	LANE
Alarme Lumineuse LANE A et B	Vérifiées
Allumées puis éteintes	
START POWER	Allumé BLEU

Clé sur	RUN
Pression essence	>= 3 Bars

Position manette :

Voir tableau page suivante,  
Position manette = T 40% sur PFD,

Champs d'hélice	Dégagé
Clé sur	START

Attendre 2 minutes entre 2 tentatives

Pression huile (en 10s max)	> 3 Bars
Pression essence	> 3 Bars
Régime	2000 Tr/mn
Voyants panneaux d'alarme	ÉTEINTS

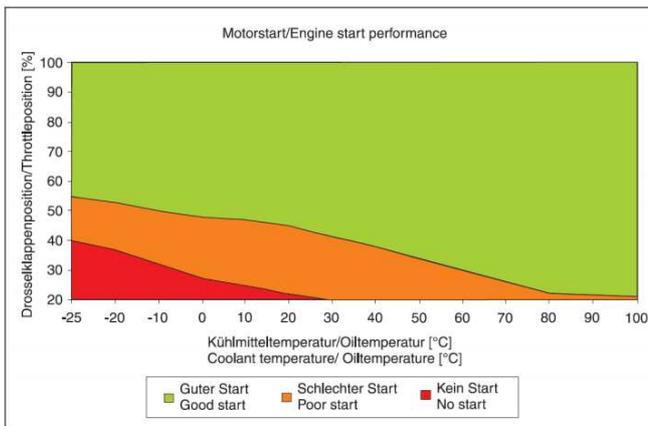
### JAMAIS D'ESSAI COUPURE

## APRES MISE EN ROUTE

Régime (pendant 2 minutes)	2000 Tr/mn
Régime (jusqu' T° huile = 50°)	2500 Tr/mn
Transpondeur	GND 7000
Casque	En place
Ceintures	Attachées
Message Radio	Effectué
Top Chrono	En route

Pas de roulage si T° huile INF à 50°

OIL Temp	Th Pos
-25	55
-20	54
-15	52
-10	51
-5	50
0	49
5	49
10	48
15	47
20	46
25	44
30	42
35	40
40	39
45	37
50	35
55	33
60	31
65	29
70	27
75	25
80	23
85	23
90	23
95	22
100	22



Avant de démarrer, réglez la position de la manette (Indiquée sur le G3X entre MAN et RPM) selon le Tableau ci-dessus. La frontière entre les zones orange et verte offre le compromis optimal pour un bon démarrage et permet d'éviter des régimes excessifs au démarrage.

<b>ROULAGE</b>	
Freins	Essayés
Horizons	Vérifiés
Compas	Vérifié
Indication des caps	Vérifié
Indicateur de virage	Vérifié
<b>AIR D'ATTENTE ou POINT D'ATTENTE</b>	
Frein de Parc	Serré
Pression d'huile	Plage verte
Température d'huile	> 50°
CHECK PUMPS REGIME	4000 Tr/Mn
PUMP Fuel TEST	Sur A, maintenez
P carburant stable, pas variation régime	
PUMP Fuel TEST	relâchez A
P carburant stable, pas variation régime	
<b>Passez lentement de la pompe A à la B</b>	
PUMP Fuel TEST	Press B, maintenez
P carburant stable, pas de variation régime	
PUMP Fuel TEST	relâchez B
P carburant stable, pas de variation régime	
LANE check	4000 Tr/mn
P Admission	entre 18 et 20 in.Hg
Sélecteur LANE	Mettre sur B
Témoin LANE A allumé, Le mode ECO disparaît Régime augmente environ 100 T/Mn Perte info : ✕P huile, ✕Débit carburant ✕T° eau, ✕EGT	
Sélecteur LANE	Mettre au Milieu
Témoin LANE A allumé 3 sec puis éteint Régime : retour à 3800 T/Mn Indications moteur normales, mode Eco activé	
Sélecteur LANE	Mettre sur A
Témoin LANE B allumé, Le mode ECO disparaît Régime augmente environ 100 T/Mn Perte info : ✕P huile, ✕Débit carburant ✕T° huile, ✕Volts B	
Sélecteur LANE	Mettre au Milieu
Témoin LANE B allumé 3 sec puis éteint Régime : retour à 3800 T/Mn Indications moteur normales Le mode ECO est activé	
Check ralenti	1400/1500 T/mn
Puis	2.500 T/mn
« TEST » Avertisseur de décrochage/AOA	
Bouton TEST	Appuyez
Tous les chevrons s'allument BIP décrochage audible	
<b>CHECK du P.A.</b>	
Poussoir AP	ON
Poussoir HDG	ON
Tourner la pinnule HDG vers la droite et la gauche, <b>Le manche bouge</b>	
Surpassement du PA	Au manche (Manœuvrer Gauche puis Droite)
Compensateur Essayé	Le PA débraye
Poussoir AP	Vérifié OFF

## CHECK LIST AVANT DÉCOLLAGE

Ceintures	Serrées
Verrière	Verrouillée, Canopy éteint
Commandes vol	bon sens, dureté
Instruments de vol	Vérifiés
Altimètres	Réglés
Volets	1 cran (T/O)
Trim profondeur	Position T/O(neutre)
GVNR	Vérifié ON
Alarmes lumineuses	Éteintes
<b>Goupille Parachute</b>	Vérifiée Enlevée
Briefing départ	
Briefing sécurité	
Message radio	

### Vi Minimum d'évolution

1.45 de Vs	Kts
Conf Lisse	86
Conf Approche - T/O	75
Conf Atterrissage	67

## ALIGNEMENT

### PAR CŒUR

Verrière	Fermée et Verrouillée
Vent	Vérifié
Phare	ON
Indication Cap	Vérifiée
Pinnule de Cap	Réglée QFU
Top Chrono	En route

## DÉCOLLAGE

### PAR CŒUR

FREINS	Enlevés
Puissance	MAX
<i>RPM 5200 T/Mn mini, PA &gt; 28, P huile OK</i>	
Badin	Actif
Rotation	56Kts
Montée	76 Kts

## MONTÉE INITIALE 500 FT/SOL

### PAR CŒUR

Paramètres moteur	Vérifiés
Puissance	5500 T/mn
Volets	Rentrés (UP)
Vitesse	85 Kts

## CROISIÈRE

Cf PERFORMANCES  
Et section 5 manuel de vol

## DESCENTE

### PAR CŒUR

Taux de descente	500 Ft/ Min
Evitez chocs thermiques	
Phare	ON

## VENT ARRIÈRE

Vitesse	75 Kts
Volets	1 cran (T/O)
Pré affichage	4.650 T/mn
Altimètre	QNH

## ATTERRISSAGE

Volets	2 crans (LDG)
Vitesse	finale 65 / seuil 60 Kts

### AU TOUCHE

Train avant :	le poser en Douceur
Freins	En Progressif

## PISTE DÉGAGÉE

Volets	Rentrés (UP)
Trims	Au Neutre
Phares	OFF

## ARRÊT MOTEUR

Régime	Ralenti
Frein de Parking	Appliqué
Régime	1500 T/mn

### Pendant 1 minute

Volets	Rentrés
Radio	Quittée
Goupille Parachute	En Place
Contacts	Coupés
Clef	Enlevée
Interrupteurs NAV, LDG	OFF
Horamètre	Noté
Master switch	OFF
Flash	ON
Frein de Park ou cales	En place

### CACHES PITOT REMIS EN PLACE

## NETTOYAGE AVION

## REMISE DES GAZ

Assiette	À Cabrer
Puissance	MAXI
Vitesse	65 Kt
Volets (Si Vi > 62)	T/Off
500 Ft sol	Volets 0 (UP)
Vitesse	85 KT

## PERFORMANCES

Phase de vol	Volets	Vitesses
Rotation	T/O	56 Kts
Début de montée	T/O	76 Kts
Montée normale	UP	86 Kts
Pente Max	T/O	60 Kts
Meilleur VI de montée	UP	76 Kts
Approche	T/O	80 Kts
Atterrissage	LDG	65/60Kts
Atterrissage	T/O	68 Kts
Atterrissage	UP	76 Kts
<b>FINESSE MAX</b>	UP	76 Kts
Vent de travers Démontré		18 Kts
Rafale vent travers Démontrée		25 Kts

PERFORMANCES 2000ft	%	Tr/mn	Kts	L/h
Attente	45	4800	98	14
Croisière ECO	55	5000	105	15.7
Croisière Normale	65	5200	118	17.8
Croisière Rapide	75	5350	124	19.3
PERFORMANCES 4000ft	%	Tr/mn	Kts	L/h
Croisière ECO	55	5000		14
Croisière Normale	65	5200		17
Croisière Rapide	75	5350		19
<b>MAX RANGE</b>		4800		7
PERFORMANCES 6000ft	%	Tr/mn	Kts	L/h
Croisière ECO	55	5000		13
Croisière Normale	65	5200		16.2
Croisière Rapide	75	5350		17.5
<b>MAX RANGE</b>		4800		7
Vi Décrochage / ROULIS	0°	30°	45°	60°
Conf Lisse	59	63	70	83
Conf Approche	52	56	61	73
Conf Atterrissage	46	49	54	64
Vi Décrochage / Coeff	1	1.2	1.3	1.45
Conf Lisse	59	71	77	86
Conf Approche/ T/O	52	62	68	75
Conf Atterrissage	46	55	60	67
<b>Vi max (VNE)</b>				<b>156</b>

### TEMPÉRATURE ET PRESSION MOTEUR

P carburant	2,8 à 3,2 bar
T° normale de l'eau	50° à 110°
T° MAXI de l'eau	118°
T° MINI de l'huile	50°
T° normale de l'huile	50° à 110°
T° MAXI de l'huile	130°
P MINI de l'huile	0,8 bar
Voltage BUS 1	13,4 à 14,5 V
ECU engine BUS B	12 à 15 V
CARBURANT 104 litres, <b>UTILISABLE</b> 100 litres	

Si arrêt moteur en vol, la rotation de l'hélice s'arrête si la VI est < 60 Kt  
La rotation seule de l'hélice s'obtient au-dessus de 108 Kt

### ATTENTION

Ce document ne remplace pas le manuel de vol.



<b>Redémarrage en vol :</b>	
Gardez une vitesse sûre	<b>&gt;= 76 kts</b>
MASTER Switch	ON
Manette des Gaz	50%
Robinet carburant	OUVERT
EMGY PWR	ON
Si hélice tourne :	Clé sur RUN Vérifié
Si hélice arrêtée :	Clé sur START puis RUN
Si le moteur redémarre	
EMGY PWR	OFF
<b>Si le moteur a tendance à caler de nouveau :</b>	
<b>EMGY PWR IMMÉDIATEMENT</b>	<b>ON</b>
Coupez le maximum d'équipements électriques	
Appliquez la procédure <b>DÉFAUT ALTERNATEUR (35 minutes)</b>	
<b>ATTERRIR sur A/D le plus proche</b>	
<b>Si le moteur ne redémarre pas :</b>	
Clé sur	OFF
<b>FAIRE un d'atterrissage d'URGENCE</b>	
<b>Feu et fumées :</b>	
<b>1) SOL</b>	
Arrêt AVION + Frein de parking	
Robinet carburant	OFF
Puissance	MAX
Moteur arrêté CLE	OFF
Chauffage cabine	OFF
Master Switch	OFF
<b>GOUPILLE PARACHUTE</b>	en place
Quittez l'avion	
<b>2) VOL</b>	
Robinet carburant	OFF
CLE	OFF
Chauffage cabine	OFF
Ventilation cabine	FERME
<b>ATTERRISSAGE D'URGENCE</b>	
<b>Feu et fumées en cabine:</b>	
<b>Au SOL</b>	
<b>Robinet carburant</b>	<b>sur FERME</b>
<b>PLEIN GAZ jusqu'à arrêt moteur</b>	
Master switch	OFF
CLE	OFF
<b>GOUPILLE PARACHUTE</b>	en place
Evacuation	Faite
<b>Ne pas enlever les capots, diriger l'extincteur dans l'entrée d'air ou par le passage des pots d'échappement.</b>	
<b>En VOL :</b>	
Master switch	OFF
Ventilation cabine	FERMÉE
<b>ATTERRISSAGE D'URGENCE</b>	

## LANE A / LANE B

### Clignotement LANE A OU B .

Défaut mineur dans l'ECU moteur, Pas d'action

### Clignotement LANE A ET B

**ATERRISSAGE SUR AD LE PLUS PROCHE**

### LANE A ou/et LANE B FIXE .

**ATERRISSAGE SUR AD LE PLUS PROCHE**

Préparer Atterrissage d'urgence

# + MFD

**RPM** Réduire régime < 5.800 Tr/m

### WATER TEMP / OIL TEMP / OIL PRESSURE

Diminuez le régime jusqu'à extinction ou Vi pour « vol SUR »

Vérifiez la Pression, T° huile et T° eau

**ATERRISSAGE SUR AD LE PLUS PROCHE**

Se préparer à un ATERRISSAGE D'URGENCE

### FUEL PRESS

Si <2,5 bar Descendre en dessous de 7.000ft

**ATERRISSAGE SUR AD LE PLUS PROCHE**

Se préparer à un ATERRISSAGE D'URGENCE

Si < 1,5 /+ odeur **Arrêt moteur** et ATERRISSAGE D'URGENCE

**VOLT 1** Alimentation électrique anormale

Tension **BASSE** Vérifier Charge/OV sur ON

Appliquez procédure **DÉFAUT ALTERNATEUR**

Tension **HAUTE** Mettre Charge/OV sur OFF

Appliquez procédure **DÉFAUT ALTERNATEUR (1 H 10)**

**VOLT B** tension anormale sur l'ECU

Tension **BASSE** < 9 Volts **EMGY PWR ON**

Appliquez procédure **DÉFAUT ALTERNATEUR (35 minutes)**

Tension **FORTE** Diminuer la puissance

**ATERRISSAGE SUR AD LE PLUS PROCHE**

**ENGINE ECU** Redondance avec LANE A ou LANE B

**AMPS (batteries)** Vérifier breaker Charge/OV Enfoncé

Eteindre l'équipement défectueux

Volts 1 et Volts B A surveiller

Appliquez procédure **DÉFAUT ALTERNATEUR (1 H 10)**

**ATERRISSAGE SUR AD LE PLUS PROCHE**

**EGT** Trop élevée

Vérifiez si bruits, vibrations, odeurs, fumées

Diminuer le Régime

**ATERRISSAGE SUR AD LE PLUS PROCHE**

Si fumées **Arrêt Moteur** et ATERRISSAGE D'URGENCE

Clé et Robinet carburant sur OFF

# + MFD

**C'est un message d'alerte, il faut y porter attention**

**OIL PRESS** < à 2 Bars et > à 5 Bars

**OIL TEMP** < à 50 °ou > à 110°

**WATER TEMP** < à 50 °ou > à 110°

Réduire régime pour éteindre alarme et assurer le vol

Surveillez Pression, Température huile et Température d'eau

**Se préparer à atterrissage sur A/D le plus proche**

**FUEL PRESS** entre 3,2 et 3,8 Bars

**ATERRISSAGE SUR AD LE PLUS PROCHE**

**VOLT 1** surcharge + de 14,5 volt

Charge/OV OFF puis ON(1 seule fois)

Si pas d'effet Charge/OV sur OFF

Procédure DEFAUT ALTERNATEUR(1 h 10)

**VOLT B** Tension faible sur ECU

Surveillez tension Volts B se préparer à **EMGY PWR**

**ECU MOTEUR** (redondant avec LANE 1 / LANE B clignotant)

**AMPS** (batteries) Décharge faible

Charge/OV Vérifier « ON »

Surveillez Volts1 / Volts B

**Se préparer à Atterrir sur A/D le plus proche**

**EGT** Élevée

Surveillez bruits, odeurs, fumées, vibrations du Moteur :

Risque de feu

**Si feu ARRÊT Moteur et Atterrissage d'urgence**

Sinon Atterrir dès que possible

**QTE CARBURANT** Bas niveau <= 5 litres : **20 minutes**

**ATERRISSAGE DES QUE POSSIBLE (AD / Champ)**

**Se préparer à un atterrissage d'urgence**

**VOLETS défaut** Position anormale

**Attention Vi Finale et distance roulement(+100/200 m)**

**Batterie défaut** Si Volts 1 > 15V Breaker Charge/OV **OFF**

**EMGCY PWR** Testez l'interrupteur

Appliquez procédure **DEFAUT ALTERNATEUR (35 Minutes)**

**START PWR** Au sol, si RPM > 1.500tr/mn **ARRETER MOTEUR**

En VOL = Sans conséquence

<b>DEFAUT ALTERNATEUR :</b>	
<b>Si EMGY PWR OFF</b>	
<b>DELESTER</b>	
VOLT 1	Surveillez
<b>ATTERRISSAGE SUR AD LE PLUS PROCHE</b>	
Batterie chargée à 80% = 1h10 d'autonomie	
<b>Si VOLT 1 passe sous les 12,5 Volts</b>	
<b>ATTERRISSAGE DES QUE POSSIBLE</b>	
Se préparer à perte électrique totale y compris <b>TRIM</b> et <b>VOLETS</b>	
<b>Si EMGY PWR ON</b>	
Equipement électrique non essentiel	OFF
Surveillez	VOLTS 1 / VOLTS B
<b>La batterie tiendra au maximum 35 minutes</b>	
<b>ATTERRISSAGE SUR AD LE PLUS PROCHE</b>	
<b>Préparer Atterrissage d'URGENCE sans TRIM ni VOLETS</b>	
<b>Si VOLT B passe sous les 9 Volts</b>	
<b>Se préparer à un arrêt moteur Atterrissage d'URGENCE</b>	
<b>Un disjoncteur qui saute :</b>	
Disjoncteur	Le réenclencher <b>UNE</b> fois
Bus VOLT 1	Vérifiez
Si Tension supérieur à 14.6 Volt	
Disjoncteur charge/OV	Tiré
Appliquez procédure <b>DÉFAUT ALTERNATEUR (1 h 10)</b>	
<b>Atterrissage d'URGENCE :</b>	
Message d'alerte	<b>Fréquence en cours ou 121,50</b> Transmis
Transpondeur	7700
Balise de détresse	ON
Robinet carburant	Fermé
Contact	OFF
EMGY PWR	OFF
Vitesse d'évolution en lisse	<b>86</b> Kts
Vitesse approche	<b>76</b> Kts
Volets	position au choix
<b>NE PAS TOUCHER LA VERRIERE</b>	
Bagages	Au sol
Volets (en finale)	sortis
Master Switch	OFF
Vitesse en courte (Volets Landing)	60 Kts
Ceintures	Attachées et Serrées
<b>JUSTE AVANT ATTERRISSAGE</b>	
Clé	Enlevée
MASTER SWITCH	OFF
<b>APRES ATTERRISSAGE</b>	
MANCHE position	A Cabrer
<b>Une fois à l'arrêt : Goupille parachute : En Place</b>	
Évacuer l'avion	

## **SORTIE DE VRILLE :**

DIRECTION	Opposé au virage
PROFONDEUR	Au neutre
MANETTE DE GAZ	Ralenti
VOLETS	rentrés

### **Après arrêt rotation**

DIRECTION	Neutre
PROFONDEUR	Cabrez doucement

**ATTENTION EVITEZ DECROCHAGE SECONDAIRE**

## **DÉFAUT DE TRIM :**

DISJONCTEUR TRIM	Tiré
------------------	------

Adapter la vitesse pour minimiser l'effort au manche

**ATTERRISSAGE SUR AD LE PLUS PROCHE**

## **Mouvements indésirables des volets :**

DISJONCTEUR VOLETS	Tiré
VITESSE	Réduction ARC blanc

**Evitez la prise de G**

**ATTERRISSAGE SUR AD LE PLUS PROCHE**

### **Au Décollage**

VITESSE MINI	70 Kt
DISJONCTEUR VOLETS	Tiré
VITESSE	dans ARC blanc

**Retour au terrain**

### **En Finale**

REMISE DES GAZ	
PUISSANCE	MAX
VITESSE	mini 70 Kt
DISJONCTEUR VOLETS	Tiré

**Retour au terrain**

## **PARACHUTE**

**Vraiment en dernier ressort**

CHOIX DU LIEU	
<b>ARRET MOTEUR</b>	CLE OFF
<b>GOUPILLE RETIRÉE</b>	Vérifiée
CEINTURES	Serrées
POIGNÉE	Tirée
ROBINET CARBURANT	OFF
MASTER SWITCH	OFF
POSITION AVANT IMPACT	

*Emergency position (see §7.14)*



## **Contrôle et appoint du niveau Huile**

Ouvrir la trappe puis le bouchon du réservoir.  
Brassez l'hélice dans le sens du bord d'attaque de l'hélice et s'arrêter lorsque le son « glou glou » est entendu.

Faire l'appoint du niveau d'huile si nécessaire par la méthode indiquée ci-dessous.



Utilisez l'huile spécifique **ROTAX**

**Si le niveau est au NIVEAU MINI, rajoutez au  
MAXIMUM 0,2 litres**

Refermez le bouchon du réservoir.  
Vérifier que la chaînette ne soit pas coincée dedans.  
Nettoyez les gouttes d'huile.

